

20 november 2019

Opening

Marcel opent de vergadering. Er zijn 49 leden aanwezig Ellis is ziek en de andere bestuursleden zijn aanwezig. De aanwezigen worden hartelijk welkom geheten. en vervolgens wordt de agenda toegelicht. Marcel licht de doelstelling van de dorpsraad toe.

Notulen

Worden onder dankzegging ongewijzigd goedgekeurd. Het bestuur van de dorpsraad wordt voorgesteld

- Actiepunt: dorpsraad actiever communiceren met dorp over items die spelen

Jaarverslag

Allereerst passeren de nodige onderwerpen uit de ALV van vorig jaar de revue, vervolgens komen de onderwerpen van het afgelopen jaar aan bod. (zie powerpointpresentatie voor details)

Reconstructie Herenweg: fase 1 is gereed. Fase 2 wordt uitgevoerd in april 2020.

De dorpsraad wordt niet in alle zaken meegenomen door de gemeente en dat geeft soms frustratie. Yvonne Peters, de wethouder van openbare zaken, geeft aan dat bewoners bij bijeenkomsten betrokken zijn geweest. De weg is inmiddels weer open

De 50 bomen worden teruggeplaatst

De wegmarteringen worden wel toegepast maar dan wel anders i.v.m. inzicht. Het ontwerp wordt (vertraagd) uitgevoerd.

Er komen binnen de bebouwde kom komen geen rode rijstroken voor fietsers.

De bebording wordt ook nog aangepast.

Het obstakel voor het Visserspad is vervallen.

Er wordt een snelheidsmeting gedaan in de komende maanden.

Het verkeer heeft in de ochtend de stroom tegen om het dorp uit te komen. We kunnen 's morgens het dorp niet meer uit melden een aantal aanwezigen.

De dorpsraad stelt voor om te anticiperen op het sluisverkeer. Zet het stoplicht tussen 7-9 uur vanuit Alphen het dorp in op rood. Waarom geen bestemmingsverkeer tussen 7-9? De wethouder: dat is juridisch ingewikkeld. Bestemmingsverkeer is moeilijk af te dwingen. Het lijkt simpel maar is het niet zegt de politie. De aanwezigen wijzen op de situatie in Woubrugge waar het wel kan.

De verkeersremmer bij Herenweg 110 wordt niet geplaatst ondanks een handtekeningactie van de bewoners. Men stelt voor om een bloembak neer te zetten. De wethouder zegt dat het nu is wat het is. Kijk naar obstakels in Ter Aar; daar werkt het wel.

Een opmerking uit de zaal naar de dorpsraad: Niet alleen signalen ophalen maar er ook wat mee doen en plaatsen op Facebook en/of website.

Er fietsen 300 kinderen per dag door het dorp en men komt het dorp niet met de auto en het is voor de kinderen levensgevaarlijk.

De weg is anders aangelegd dan afgesproken. De slingerremmers zijn gevaarlijk voor fietsers en dus is er het verkeerde effect. Er is niets gedaan met de verkeersremmers om die aan de oostkant te plaatsen en liggen ze aan westkant.

Verzoek van de wethouder: houdt u aan de snelheid en de gemeente zal de weg verder inrichten voor 30km zone. Maar dat kan niet op een doorgaande weg. De weg is een gebiedsontsluitingsweg en die zijn standaard 50 km. Toch is het aangelegd als 30-km zone, met teveel slingers dan komt het landbouw verkeer in de knel. Bestemmingsverkeer is juridisch niet houdbaar.

Waarom werkt bestemmingsverkeer wel op parallelweg en niet op de Herenweg.

Voorstel: laten we de weg openstellen en dan evalueren onafhankelijk van fase 2.

Smileys meten snelheid en het aantal auto's dat passeert. Meten is weten.

Rijnland is bepalend voor fase 2 i.v.m. de dijkverhoging en dat veroorzaakt dat fase 2 later gerealiseerd wordt. De werkzaamheden lopen uit tot maart 2020. In december komt er een brief naar de inwoners over de stand van zaken van de werkzaamheden. De app van KWS gaat naar de bouwapp of site van gemeente.

De huur van de passantenhaven is opgezegd per 1-1-2021. De haven moest leeg opgeleverd worden zo werd gezegd. De brief is herzien en dat betekent dat bestaande contracten worden doorgezet naar nieuwe exploitant

De haven mag niet commercieel geëxploiteerd worden. De huidige stichting krijgt nieuwe bestuursleden moeten nadenken over hoe de haven op een betere manier beheerd kan worden in samenwerking met zwemstrandje. Ook de dorpsraad wil graag een bijdrage leveren. Het blijft een haven en dat is zeker. Pacht wordt aan gemeente betaald en stichting int de huur en zorgt voor het onderhoud. Wethouder: gemeente gaat geen haven exploiteren. Binnen de bestemming wil de gemeente blijven. Dat proces gaan we starten en hoe de toekomst er op de langere termijn er uit gaat zien weten we nog niet precies. Misschien met stichting Kaag en Braassem recreatie en promotie. Er is een opzegging pro-forma van de huur door de gemeente. Gemeente wil niet dat het dan weer voor 5 jaar op de huidige wijze. Graag ideeën aanleveren bij de dorpsraad.

De oproep voor ideeën gemeentelijk groen heeft geen reacties opgeleverd na oproepen via Facebook.

Er zijn wel plannen Van Grieken, haven Meerzicht in de media geweest. Bij de dorpsraad is niets bekend en er is geen aanvraag gedaan bij de gemeente.

De wethouder zegt dat dorpen gevraagd zijn naar de ideeën.

Het hebben intensieve recreatie en dan is er te spreken over hotel en horeca.

Kan dat met verkeer en hoe zit het met groen? De gemeente is er positief over.

Als er plannen ingediend worden dan kunnen bezwaren kenbaar maken.

Er is een geldbedrag beschikbaar gesteld aan de dierenweide die de winnaar was naar aanleiding van het tienjarig bestaan van de Gemeente Kaag en Braassem

De website is aangepast maar dat lijkt nog niet helemaal goed en de heer Boender gaat een nieuwe site maken.

De Fietsenstalling N207 staat regelmatig vol en is goed bezet. De dorpsraad wil graag dat de stalling uitgebreid wordt.

In het kader van de energietransitie lijkt het erop dat er geen windmolens langs de N207 komen.

Er is meer te winnen met energiebesparing in de woningen.

Het lijkt erop dat Warm onthaal met de Braassem als energie bron geen toekomst heeft in ons dorp. Regionaal wil men in 2050 energie neutraal zijn.

Als er windmolens komen dan ook lokale betrokkenheid bij de molens en ze komen dan in de hele gemeente langs N-wegen.

Nu is er een nieuw rapport dat er geen windmolens zouden komen in het Groene Hart. Het is dus niet duidelijk wat er zal gaan gebeuren. Er wordt steeds gekeken wat nieuwe oplossingen kunnen betekenen.

Wil geeft een toelichting op het financieel jaarverslag van het jaar 2018. Het is een positief resultaat van €2684. Dit verschil niet veel van het jaar daarvoor. De contributie is lager uitgekapt, ongeveer door 50% van de leden betaald de vrijwillige contributie.

Het aantal leden is minder dan 10% van de bevolking en dat is wel jammer. Er zijn ongeveer 500 huishoudens.

Het vermogen van de stichting moet niet al te groot worden.

De heren Boender en Eikelenboom hebben de kascontrole uitgevoerd en staan achter de cijfers. De heer Theo Boender heeft volgend jaar nogmaals zitting in de kascontrolecommissie, de heer Hilco Eikelenboom wordt hartelijk bedankt en het stokje wordt overgenomen door de heer Michiel Fisher.

Rondvraag

Afsluiting

Tot slot wordt een ieder hartelijk bedankt voor aanwezigheid en actieve bijdrage.